TRIBUNAL DE L'ENTREPRISE DE LIEGE
DIVISION DE LIEGE
Faillite de : OPPOSITE LOCK SPRL
Numéro de faillite : 20190813
R.G. du jugement déclaratif : O/19/01019
Jugement déclaratif du : 21.10.2019
BCE : 0894.978.121
Curateur (s) : Jean-Luc RANSY
Juge-commissaire : Frédéric BODE
Dossier curateur : 10354/19

Je soussigné, Jean-Luc RANSY, curateur à la faillite de la SPRL OPPOSITE LOCK, en présence de Monsieur Jean-François COLLIGNON, avons procédé le 08.11.2019 à l'inventaire des biens de la société faillie et avons signé ensemble le dit inventaire.

INVENTAIRE MATERIEL

Dans le show-room

- 10 pneus usés (juste à jeter)
- 2 sièges baquets dépareillés
- 1 table de jardin verte en plastique
- 2 vieux fauteuils bleus
- 1 vieux siège bleu clair
- 1 chaise de cuisine
- 1 vieux siège de bureau noir
- 2 sièges baquets noirs « COBRA » abimés
- 1 vieille jante
- 1 vieille chaise en bois

Dans l'atelier

- 1 voiture HONDA type : LEGEND DA-288-TD appartenant à un certain Monsieur THYS, domicilié à MERSCH, route de Colmar Berg
- 3 étagères
- 6 boîtes de vitesse BMW
- 1 moteur BMW 1502
- 1 siège de PEUGEOT 307
- 1 girafe (grue) rouge pliable
- 1 moteur de HONDA LEGENDE – 3 litre 8 V6
- 1 moteur
- 1 potence pour pendre 1 moteur
- 2 triangles de BMW 2002
- 1 essieu de TALBOT (SUNBEAM)
- 1 boîtier de direction de BMW 2002
- 1 culasse de BMW 1800 BMW version cabrio
- 1 jeu de ressort – suspension (certain .....)
- 1 bloc de BMW 1800 fêlé
- 1 jeu de pièces d'amortisseurs (FORD ESCORT)
- 1 caisse de boîtier moteur (PEUGEOT – divers)
- 2 moteurs BMW 1600
- 1 FORD KENT 1300 (ESCORT)
- 1 V6 FORD (CAPRI)
- 1 lot de pièces – boîte de vitesse FORD T9
- 2 arbres de transmission TALBO – SUNBEAM
- 1 arbre de transmission FORD CAPRI
- 1 jeu de pare-chocs BMW 2002 (E10) avant-arrière
- 1 lot d'accessoires autos sans nom
- 2 boîtes PEUGEOT 205 – 1^{ère} et 2^{ème} version
- 1 lot de pièce PEUGEOT 205
- 1 lot de pièces FORD

- 1 morceau de siège
- 1 vieille carcasse de moto
- 1 parechoc BMW 2002
- 1 lot de vieux pneus
- 2 vieilles portes PEUGEOT 205
- 1 moteur HILMAN IMP (bloc moteur)
- 3 vieux parechocs
- 1 vieux capot FORD
- 1 bloc BMW 6 cylindres 323
- 1 boîte de pièces
- 1 établi avec étau
- 1 lot de pièces BMW 1800
- 4 turbos RENAULT 11 Turbo
- 1 capot abîmé de BMW 2002
- 1 banquette arrière BMW 2002
- 2 étagères en fer (en fait une seule divisée en 2 – 5 étages)
- 1 vieil appareil de géométrie
- 1 lot de vieilles pièces de FORD M15
- 1 aspirateur ELFIZ
- 1 karcher
- 1 tondeuse HONDA
- 1 lot de fûts d'huile
- 1 bar de nettoyage pour nettoyer 8 pièces (ATIX CLEANER)
- 1 chauffage extérieur à gaz
- 1 canon à chaleur KUTTERS
- 1 moteur en pièce détachée
- 5 ailes de BMW 2002
- 1 lot de visseries
- 1 régleur de phare
- 1 bâche orange (translucide pour partie)
- 1 poste à souder COUTIMALT bleu
- 1 décapeur thermique (METABO)
- 1 établit avec étau
- 1 compresseur bleu AIR BLOC
- 1 plieuse AFM
- 1 set OXIPAT (chalumeau)
- 1 étagère en acier
- 1 cisaille à métaux
- 1 touret à mettre sur pied PEUGEOT
- 1 foreuse colonne PERELLE
- 1 démonte-pneu SIDERIS
- 1 démonte-pneu SILE
- 1 équilibreuse LORGY (en panne)
- 1 scie sauteuse
- 1 disqueuse HITACHI
- 1 disqueuse BLACK & DECKER
- 1 port 4 bras RAVAGLIOLI (2.700 kg) gris bleu
- 1 krick de fosse (appartenant à Mr André COLLARD, gérant SEBI DD CAR)
- 2 chandelles en mécanique (pieds de sécurité)
- 1 krick OMEGA
- 1 lot d'outils de garage (clé, etc.)
- 1 établi en bois

Bureau

- 2 vieilles étagères
- Quelques vieilles pièces
- 1 HONDA LEGANDE bleu – immatriculée au GD – CL147
- 1 carcasse de CAPRI verte MK1 1500
- 1 BMW X5 3.0D moteur cassé
- 1 carcasse de CAPRI

Dans un local annexe

- 1 appareil à CO

- 5 boîtes de vitesse BMW 2002
- 1 bloc moteur BMW 2002
- 1 bloc culasse de 323i

Clos à Villers-le-Bouillet, le 08.11.2019

Curateur
Jean-Luc RANSY

Juge Commissaire
Frédéric BODE

Gérant
Jean-François COLLIGNON